

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣١ مارس ٢٠٢٢

الشركة تنجح في تجاوز التحديات السوقية مع تحقيق مستويات قوية من الإيرادات وصافي الأرباح، مدفوعةً بالطلب القوي على تشكيلة منتجاتها وتحسن سياسات التسعير

القاهرة في ١٩ مايو ٢٠٢٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢، حيث بلغت الإيرادات ٧,٨ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٤,٩٪ بفضل تعافي السوق واستمرار الطلب القوي على تشكيلة منتجات مختلف القطاعات التشغيلية التابعة خلال نفس الفترة. وتراجع صافي الربح بنسبة سنوية ٢٣,٢٪ إلى ٢٢٩,٤ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، نظراً لتسجيل خسائر فروق أسعار عملة بقيمة ٢١١,٢ مليون جنيه خلال نفس الفترة، وهي ناتجة عن التخفيض المفاجئ لقيمة الجنيه المصري في مارس الماضي. ويعكس أداء الشركة بوجه عام نجاحها في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات.

”تعرب الإدارة عن اعتزازها بأداء الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، والذي أثبت مدى مرونتها في مواجهة التحديات الصعبة التي يشهدها السوق، وفي مقدمتها الضغوط التضخمية واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد.“

وفي هذا السياق أعرب نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن اعتزازه بأداء الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، والذي أثبت مدى مرونتها في مواجهة التحديات الصعبة التي يشهدها السوق، وفي مقدمتها الضغوط التضخمية واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد. وأوضح غبور أن قطاع سيارات الركوب نجح في تنمية نتائجه على أساس سنوي وتحسين هامش الربحية على الرغم من استمرار أزمة نقص أشباه الموصلات التي تواجه صناعة السيارات حول العالم، حيث يرجع ذلك إلى تحسن تشكيلة منتجات القطاع وسياسات التسعير، بالإضافة إلى تعافي ظروف السوق ومردوده الإيجابي على أداء قطاع سيارات الركوب في مصر. وأضاف أن الشركة تواصل جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات، حيث ساهمت تلك المبادرات في تحسين معدل صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ليسجل ٢,٤٠ بنهاية الربع الأول من العام الجاري. وأشاد غبور بنجاح الشركة في تحقيق هذا الأداء رغم التحديات السوقية الخارجية، مؤكداً على ثقته في سلامة الاستراتيجية الحذرة التي تتبناها الإدارة، ومردودها على تعزيز قدرة الشركة على تجاوز التحديات المنظورة والاستجابة لمختلف التطورات مع مواصلة النمو خلال الفترة المقبلة.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٦,١ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٢,٣٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٤,٥٪ نتيجةً للطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تتسم بتراجع معدلات الطلب. وعلى صعيد قطاع سيارات الركوب، فقد نجح في تجاوز معدلات النمو السنوية للسوق والحفاظ على مكانته الرائدة بحصة سوقية بلغت ١٩,٥٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وذلك على الرغم من التأثير السلبي لأزمة نقص أشباه الموصلات على سوق السيارات بوجه عام. وتراجع أداء قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات نتيجة تراجع الطلب خلال فترة الربع الأول من كل عام، بالإضافة إلى تأثير استراتيجية الشركة لتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات. وقد شهد كل من قطاعي خدمات ما بعد البيع والإطارات تحسناً ملحوظاً خلال الربع الأول من العام الجاري، وذلك على خلفية ارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل التوقعات التي تشير إلى نقص السيارات الجديدة أو تأخر توافرها في السوق. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٢,٥٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٧,٨٪، في ضوء استمرار التعافي التدريجي للسوق العراقي من تداعيات أزمة (كوفيد – ١٩) وتخفيض قيمة الدينار خلال عام ٢٠٢١.

وأعرب غبور عن سروره بالإنجازات التي حققتها الشركة في السوق العراقي، حيث تمكنت سيارات “ام جي” من ترسيخ مكانتها باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في ذلك السوق الواعد بعد أن نجحت في احتلال المركز الثالث بحصة سوقية بلغت ٨٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢. وأضاف غبور أن الطلب المتزايد على علامة “ام جي” يدعم خطط الإدارة للتوسع بأنشطتها في هذا السوق، علماً بأن الإدارة تثق في قدرة الشركة على تعظيم القيمة من فرص النمو التي يطرحها السوق العراقي، في ضوء ارتفاع أسعار النفط واستمرار تعافي الاقتصاد العراقي.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات ٦٢٠,١ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٤١,٣٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣٠,٠٪. وصاحب ذلك ارتفاع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١٠,١٪ خلال الربع الأول من العام الجاري، صعوداً من ٨,١٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. وتأتي تلك النتائج على الرغم من الضغوط التضخمية المتزايدة عالمياً وتسجيل خسائر فروق أسعار عملة بعد انخفاض قيمة الجنيه المصري في مارس الماضي، حيث نجحت الشركة في تحسين كفاءة المصروفات البيعية والعمومية والإدارية، والتي انخفضت بنسبة ربع سنوية ٢٧,٣٪ لتسجل ٤٢٩,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، أو ما يمثل ٧,٠٪ من إجمالي الإيرادات خلال نفس الفترة مقابل ٨,٢٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١. وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٧٨٩,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٤٣,٧٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٨٥,٤٪، مدفوعاً بتسجيل دخل من الأرباح التي قامت شركة جي بي كابيتال بتوزيعها في صورة أسهم مجانية خلال نفس الفترة.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٥,٢٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٤,٢٪، نظرًا للطبيعة الموسمية لفترة الربع الأول التي تنسم بتراجع مستويات الطلب. وبلغت محفظة التمويلات المقدمة ١٥,٧ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٤,٢٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٩,٧٪، علمًا بأن الشركة شهدت ارتفاع معدل التحصيل خلال نفس الفترة. وبلغ صافي الربح ١٢١,٩ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي طفيف نسبته ٠,٨٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٥٤,٥٪ نظرًا لطبيعة الربع الأول التي تتراجع معدلات الطلب خلاله، بالإضافة إلى قيام الشركة بتنفيذ أكبر عملية إصدار سندات توريق خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وذلك بقيمة إجمالية بلغت ٤,٣ مليار جنيه. كما تأثر أداء الشركة بارتفاع ملكية الحصص غير الحاكمة نتيجة انخفاض حصة الشركة بعد تنفيذ الصفقة الأخيرة لشركة "ام ان تي".

ولفت غبور إلى استمرار الشركة في الاستفادة من الطلب القوي على خدماتها ومنتجاتها مع ارتفاع معدل التحصيل وحجم محفظة التمويلات المقدمة خلال الربع الأول من العام الجاري، مشيرًا إلى قيام الشركة بتنفيذ مجموعة من المبادرات والتحسينات التشغيلية، مدعومة بالطلب المتزايد على باقة منتجات وخدمات الشركة التي تلقى رواجًا كبيرًا في السوق المصري. فقد نجحت شركة هرم للنقل السياحي في تسليم ١٦٥ مركبة بمقتضى العقد الاستراتيجي الذي وقعته، بالإضافة إلى توقيع عقدين جديدين خلال الربع الأول من العام الجاري. وأعرب غبور عن اعتزاز الإدارة بالتقدم المحرز على صعيد التطوير الرقمي لأنشطة التمويل الاستهلاكي، حيث تم تصنيف تطبيق "Forsa" التابع لشركة "درايف" في المركز الأول على App Store من حيث عدد التحميلات، وهو ما يعد إنجاز بارز وخاصة أن التطبيق تم إطلاقه مؤخرًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، علمًا بأن الشركة نجحت في إضافة ٣٠٠ متجر متنوع ضمن شبكة المتاجر التابعة لتطبيق التمويل الاستهلاكي وتعتزم التوسع بشبكة المتاجر ليضم ألف متجر بنهاية عام ٢٠٢٢. كما نجحت الشركة في إطلاق فرع جديد بمنطقة مصر الجديدة خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٢ ضمن توسعاتها الجارية بشبكة الفروع، والتي من المتوقع أن تشهد توسع الشركة في مدينة المنصورة وكذلك منطقة الصعيد خلال العام المقبل. كما أضاف أن منصة خدمات التمويل الرقمي والبيع بالتقسيط التابعة لشركة "ام ان تي - حالا" شهدت نموًا ملحوظًا ونجحت في تعزيز مكانة الشركة على ساحة تكنولوجيا الخدمات المالية. وأعرب غبور عن تفاؤل الإدارة بأداء شركة جي بي كابيتال خلال المرحلة المقبلة من نموها، مدعومًا باستراتيجيات التطوير الرقمي التي تتبناها الشركة ومكانتها القوية في سوق تكنولوجيا الخدمات المالية المصري، فضلًا عن مواصلة استحداث منتجات التمويل الابتكارية.

وفي الختام، أعرب غبور عن ثقة الإدارة في سلامة استراتيجيات النمو والمقومات الفريدة التي تحظى بها الشركة، والتي تمكنها من تجاوز مختلف التحديات، بما في ذلك التحديات التي قد تنتج عن عدم وضوح رؤية المشهد الحالي لبيئة الأعمال العالمية. كما أكد على مواصلة دراسة مختلف التطورات الاقتصادية ومنها تخفيض قيمة الجنيه المصري وتأثير الضغوط التضخمية العالمية على القوة الشرائية للمستهلكين وأعمال الشركة بوجه عام، وذلك بالتوازي مع التركيز على التوسع بعمليات الشركة والحفاظ على معدلات الربحية مع تعظيم القيمة والعائد الاستثماري للسادة المساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

٣ أشهر منتهية في

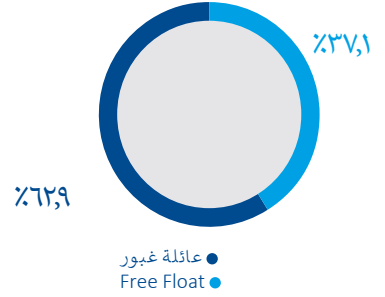
التغيير (%)	٣١ مارس ٢٠٢٢	٣١ مارس ٢٠٢١	(مليون جم)
			إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٧,١	٢,٩٦١,٠	٢,٧٦٣,٦	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٣٢,٩-	٦٢٧,٥	٩٣٤,٨	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٤٤,٨	٣٢٥,٧	٢٢٤,٩	إيرادات الإطارات في مصر
٪٥٧,٩	٤٤٦,٣	٢٨٢,٧	إيرادات أنشطة التمويل
٪٢٥,٠	١,٧٢٠,٠	١,٣٧٦,٥	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٢٨,٩	٣٧٨,٨	٢٩٣,٨	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٦٢,٥	١,٠٣١,٣	٦٣٤,٦	إيرادات المشروعات الأخرى
٪١١,٠	٣٥١,٥	٣١٦,٧	إجمالي إيرادات النشاط
٪١٤,٩	٧,٨٤٢,١	٦,٨٢٧,٦	الإجمالي العام لمجموع الربح
٪٣٥,٥	١,٨٣٣,٥	١,٣٥٣,٠	هامش الربح الإجمالي
٣,٦	٪٢٣,٤	٪١٩,٨	مصروفات البيع والتسويق
٪٤٠,٤	(٨٤٦,٧)	(٦٠٣,١)	مصروفات إدارية
٪٥,١	(١١٤,٢)	(١٠٨,٧)	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
-	٨٧,٨	٣٨,٥	أرباح النشاط
٪٤١,٣	٩٦٠,٤	٦٧٩,٧	هامش أرباح النشاط (%)
٢,٢	٪١٢,٢	٪١٠,٠	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪٤٧,٦-	(٣٦,٢)	(٦٩,٢)	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
-	(٢٧,٣)	-	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٪٤٦,٩	٨٩٦,٩	٦١٠,٥	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
٢,٦	٪١١,٥	٪٨,٩	أرباح (خسائر) فروق العملة
-	(٢١١,٢)	٨,٠	صافي تكلفة التمويل
٪١٨,١-	(١٢٦,٧)	(١٥٤,٦)	الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٢٠,٥	٥٥٩,٠	٤٦٣,٨	ضرائب الدخل
٪٦٩,٢	(١٩٣,٤)	(١١٤,٣)	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٪٤,٦	٣٦٥,٦	٣٤٩,٥	حقوق الأقلية
-	(١٣٦,٢)	(٥٠,٧)	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٪٢٣,٢-	٢٢٩,٤	٢٩٨,٨	هامش صافي الربح (%)
١,٥-	٪٢,٩	٪٤,٤	

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هابجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودبير، تاندر، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازيرو منيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودرابف، وام ان تي - حالا، وهرم، وكابيتال للتوريق، وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣١ مارس ٢٠٢٢



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال

مدير أول علاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم